AUTEX Tir Diesel 15W-40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX Tir Diesel 15W-40 je Univerzálny motorový olej pre naftové motory. Obsahuje minerálne oleje, ktoré boli vyrobené modernými procesmi rafinácie ropy a použitím vyváženého systému prísad, ktorý zaistí vysokú výkonnostnú úroveň pre osobnéa úžitkové vozidlá. Obsahuje zložky, ktoré modifikujú viskozitné charakteristiky. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre Euro III, Euro IV a Euro V motory úžitkových vozidiel, ktoré nemajú filter pevných častíc |
| **pOUžITIE** |  | * Úžitkové vozidlá a autobusy vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov) a SCR (selektívna katalytická redukcia).
* Zmiešaný vozový park
* Benzínové alebo preplňované a nepreplňované naftové motory úžitkových a osobných automobilov
* Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách
* Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov, zariadení používaných na manipuláciu s materiálom
* Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení
 |
| **vlastnosti** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Extrémne dlhá životnosť oleja | * Znižuje frekvenciu prestojov, prevádzkových nákladov a znečistenie životného prostredia
 |
| Univerzálny | * Široký rozsah použitia umožňuje zníženie počtu mazacích olejov
 |
| Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť | * Odoláva procesu starnutia a tvorbe usadenín, aj pri vysokých prevádzkových teplotách, poskytuje dlhú životnosť oleja a nižšie náklady na údržbu
 |
| Vynikajúca strihová stálosť | * Zachováva si dlhodobo priaznivé vlastnosti aj pri vysokom šmykovom zaťažení
 |
| Vysoký stupeň alkalickej rezervy | * Nepretržitá neutralizácia kyselín, poskytuje dlhé výmenné intervaly oleja
 |
| Vynikajúca manipulácia so sadzami | * Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteni
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Vlastnosti | Typické hodnoty |
| Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,885 |
| Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 108,5 |
| Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 14,4 |
| Viskozitný index | 135 |
| Bod tuhnutia [°C] | -33 |
| Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 225 |
| Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g] | 10,7 |
| Sulfátový popol [%(m/m)] | 1,41 |

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | Viskozitná trieda: SAE 15W-40API CI-4/SLMB-Approval 228.3Volvo VDS-3Tatra TDS 30/12Renault RLD-2Mack EO-NACEA E7MIL-L-2104EGlobal DHD-1MAN M 3275-1MTU Type 2Caterpillar ECF-2MACK EO-M PlusDeutz DQC III-18KAMAZ |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním.Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacovHorľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |